

# RODI cycling

## Classificação para Utilização da Bicicleta

---

As nossas rodas, bem como todos os tipos de bicicletas, são concebidas para suportar condições e terrenos de utilização específicos. Dependendo do tipo de desafio que pretende enfrentar e das condições habituais que apresenta, precisa de estar consciente do stress que os componentes da sua bicicleta irão sofrer.

Por exemplo, se prefere pedalar em trilhos mais acidentados e de praticar saltos extremos, o seu modelo de bicicleta e os seus componentes têm de ser concebidos para resistir a condições mais intensas. O desgaste dos materiais será mais rápido, pelo que escolher o equipamento certo e implementar um regime de manutenção para a sua bicicleta são os primeiros e mais importantes passos para aumentar o seu tempo de vida útil e assegurar um grande desempenho. Por outro lado, se está ansioso por enfrentar uma longa estrada e abraçar o seu lado competitivo, o seu modelo de bicicleta tem de ser concebido para resistir a uma maior velocidade e a momentos de sprint. Além disso, esteja ciente de que cada condição de utilização requer diferentes capacidades técnicas, níveis de prática e controlo.

A **RODI** quer que tenha a experiência completa com as suas rodas, por isso, consoante a norma internacional **ASTM F2043-13\***, cada modelo de rodas foi associado a diferentes categorias, relacionadas com uma condição específica de utilização. Sugerimos que os componentes para a sua bicicleta sejam adquiridos consoante as classificações descritas abaixo:

\*Baseado na Classificação Padrão ASTM F2043-13 para Utilização de Bicicletas, copyright ASTM International 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA, [www.astm.org](http://www.astm.org).

**RODI**

[www.rodicycling.com](http://www.rodicycling.com) | [rodi@rodi.pt](mailto:rodi@rodi.pt)

Apartado 1, 3801-551, Eixo - Aveiro - Portugal | Ph.: +351 234 920 260\* | Fax: +351 234 931 476

\*Custos de chamada para rede fixa nacional

## CATEGORIA 1



**Exemplos de tipos de bicicletas:** Bicicletas de Estrada e bicicletas City&Urban;

**Condições de circulação pretendidas:** Aplica-se a bicicletas utilizadas em superfícies pavimentadas onde os pneus se destinam a manter o contacto constante com o solo. A velocidade média depende das condições específicas de utilização - deslocações diárias ou de lazer, ou para fins desportivos ou competitivos, caso em que a velocidade pode chegar até aos 50 km/h ao sprint;

**Nível de aptidão:** O nível de aptidão necessário depende das condições específicas de utilização - as bicicletas City&Urban não requerem aptidões específicas, enquanto que as bicicletas de estrada e desportivas requerem mais aptidões técnicas e práticas;

**Altura prevista em saltos:** <15 cm.

## CATEGORIA 2



**Exemplos de tipos de bicicletas:** Bicicletas de Gravilha e de Trekking;

**Condições de circulação pretendidas:** Aplica-se a bicicletas da Categoria 1, bem como a bicicletas destinadas a pedalar em gravilha e estradas não pavimentadas. É um tipo de terreno irregular, pelo que pode ocorrer uma perda de contacto dos pneus com o solo. A velocidade média é baixa, uma vez que se tratam de modalidades tipicamente associadas a fins de lazer;

**Nível de aptidão:** A categoria não requer aptidões específicas;

**Altura prevista em saltos:** <15 cm.

## CATEGORIA 3



**Exemplos de tipos de bicicletas:** Bicicletas de Cross-Country;

**Condições de circulação pretendidas:** Aplica-se a bicicletas das Categorias 1 e 2, bem como a bicicletas destinadas a pedalar em terreno acidentado e não pavimentado. É um tipo de passeio desportivo com saltos e trilhos desafiantes. Neste caso, o nível de velocidade média não é tão relevante, mas as capacidades técnicas são o que fazem a diferença numa corrida;

**Nível de aptidão:** As condições de utilização exigem aptidões técnicas e práticas;

**Altura prevista em saltos:** <60 cm.

## CATEGORIA 4



**Exemplos de tipos de bicicletas:** Bicicletas de All-Mountain;

**Condições de circulação pretendidas:** Aplica-se a bicicletas das Categorias 1, 2 e 3, bem como a bicicletas destinadas a pedalar em terreno íngreme e muito acidentado e rochoso. Neste caso, é necessário que a velocidade seja inferior a 40 km/h;

**Nível de aptidão:** É um tipo de modalidade desportiva e competitiva, com saltos em altura e em terreno muito rochoso. Controlo, aptidões técnicas e práticas são necessárias;

**Altura prevista em saltos:** <120 cm.

## CATEGORIA 5



**Exemplos de tipos de bicicletas:** Bicicletas de Enduro e Downhill;

**Condições de circulação pretendidas:** Aplica-se a bicicletas de todas as categorias acima referidas, bem como a bicicletas destinadas a pedalar em terrenos muito acidentados e rochosos, e preparadas para saltos altos e extremos. Neste caso, a velocidade é normalmente superior a 40 km/h;

**Nível de aptidão:** Enduro e Downhill são desportos radicais, pelo que é recomendado que o ciclista tenha um alto nível de aptidões técnicas, práticas e de controlo;

**Altura prevista em saltos:** <120 cm.